

麦格纳参加女子越野拉力赛：赋能员工，拥抱创新

- 麦格纳再启新程，参与全程近 2500 公里的女子越野拉力赛
- 公司员工安德莉亚·穆勒（Andrea Mueller）和埃琳娜·金策尔（Elena Kintzel）将代表麦格纳参赛，代表全球麦格纳人展现企业风采和团队精神
- 参赛队伍名为 Team Force de Fem，她们将驾驶配备麦格纳分动箱的 Jeep®角斗士 Rubicon 皮卡参赛

加拿大安大略省奥罗拉市，2025 年 6 月 26 日讯——麦格纳整装待发，再度派遣实力搭档征战今年的女子越野拉力赛（Rebelle Rally），迎接复杂地形与导航的挑战。延续过往佳绩，麦格纳持续参与这一独特的全女子越野赛事，以实际行动践行对员工赋能、团队协作与探索精神的承诺。

今年的参赛队伍 Force de Fem 车队由常驻德国慕尼黑的项目工程师安德莉亚·穆勒（Andrea Mueller）与常驻加拿大多伦多奥罗拉的多元化、包容性及文化人才管理专家埃琳娜·金策尔（Elena Kintzel）组成。这两位女性将凭借各自的专业专长、卓越韧性、团队精神与极大热情，迎接即将到来的严峻挑战。

麦格纳首席战略及商务官埃里克·维尔德（Eric Wilds）表示：“安德莉亚和埃琳娜充分展现了麦格纳所重视的才华、勇气和团队精神，我们很荣幸能为她们提供支持。她们的参与不仅展现了麦格纳全球大家庭中优秀员工的风采，更激发了员工和外部社区的自豪感和参与感。”

该越野拉力赛横跨美国内华达州和加利福尼亚州崎岖壮丽的沙漠，赛程全程近 2500 公里。麦格纳的参赛队伍 Force de Fem 将在无 GPS 或数字导航的条件下参赛，她们将完全依靠驾驶技术、地图和指南针来完成比赛。这项赛事不仅是对驾驶能力的考验，更展现了麦格纳企业文化中蕴含的协作精神、战略思维和坚定决心。

车队将驾驶的参赛车辆 Jeep®角斗士，配备了原厂经典款麦格纳 Ultimax™ 分动箱。凭借麦格纳在四驱系统领域数十年的市场领先地位，这款车型将以卓越性能征服拉力赛中标志性的复杂荒漠地形。



该女子越野拉力赛创始人兼赛事总监艾米丽·米勒（Emily Miller）表示：“我们非常高兴麦格纳能连续三年参与赛事。从与往届麦格纳参赛者的交流中，我们深受触动——她们将拉力赛中的实战经验融入了职业角色，进而为麦格纳作出更卓越的贡献。Rebelle 拉力赛彰显了所有参赛选手的韧性和决心，我们热切期待下一场精彩绝伦的赛事的到来。”

麦格纳女子越野拉力赛车队希望凭借 Ultimax™ 分动箱在沙漠地形中取得优异成绩。

关注赛事的粉丝们可以通过麦格纳的社交媒体以及网站（www.magna.com/rebelle-rally），随时获取独家幕后花絮、赛事精彩瞬间以及各种励志故事。

麦格纳参加女子越野拉力赛：赋能员工，拥抱创新

关注麦格纳动态



关键词

Rebelle 拉力赛,越野,分动箱,产品和技术,ESG

媒体垂询

亚洲区市场与传播总监 - 于洪波
cathy.yu@magna.com

关于麦格纳国际

麦格纳国际简介

麦格纳在汽车领域是全球最大的供应商之一，更是一家出行科技公司。我们拥有 16.7 万名开拓创新的员工，分布在全球各地。我们的分支遍布全球，在 28 个国家设有 342 家制造工厂和 103 个产品开发、工程和销售中心。超过 65 年的技术积淀和成长，互联产品生态系统与完整的车辆专业知识相结合，让我们在这个快速迭代的行业里不断驱动出行科技的发展。

关于麦格纳（NYSE:MGA；TSX:MG）的更多信息，请访问公司官网：www.magna.com 或在微信（@麦格纳汽车）和微博上关注我们。

###

本新闻稿可能包含适用证券法规定的“前瞻性陈述”，并且受到麦格纳监管文件中列出的警示性免责声明的约束和明确限制。请参阅麦格纳最新的《管理层对经营业绩和财务状况的讨论与分析》、《年度信息表》和《40-F 表格年度报告》（由麦格纳随后提交的任何监管文件替换或更新），其中列出了警示性免责声明，包括可能导致实际事件与此类前瞻性声明所显示的事件存在实质性差异的风险因素。这些文件可在麦格纳网站 WWW.MAGNA.COM 查阅。