

麦格纳携手德国头部车企，加速在华部署驾乘监测系统

- 麦格纳扩大全球合作伙伴关系，中国及欧洲市场驾驶员监测系统（DMS）销量持续增长
- 继 2024 年启动量产（SOP）后，麦格纳的驾驶员监测系统目前已进入首个全球规模化量产年
- 率先上市且具备可扩展性的驾驶员监测系统，助力中国汽车行业创新发展，满足安全法规要求

加拿大安大略省奥罗拉市，2025 年 10 月 29 讯——作为全球最大汽车零部件供应商之一的麦格纳，正迎来其创新驾驶员监测系统（以下简称“DMS”）的首个全球规模化量产年。麦格纳与一家德国头部车企合作，在中国推出了 DMS。这一大规模量产具有里程碑意义，它始于在中国市场 DMS 的最初量产，也展现出麦格纳在中国这一全球最大汽车市场加速发展的决心。

麦格纳的驾驶员监测系统可完全集成于车内后视镜中，该系统借助先进的摄像头与传感器系统，对驾驶员的注意力状态及行为进行实时监测。该系统有助于识别驾驶员分心与疲劳迹象，通过向驾驶员发出警示，进而助力预防交通事故。该系统的独特设计使其能够隐蔽地集成于后视镜玻璃后方，既减少对驾驶员的视觉干扰，又为汽车制造商提供了设计灵活性，同时也为满足不断更新的安全法规要求提供了保障。

麦格纳集团机电智能、镜像与照明事业部总裁马特奥·德尔·索尔博（Matteo Del Sorbo）表示：“我们这款集成于后视镜的驾驶员监测系统已在全球范围内得到验证，如今能与业内领先的德国车企携手推进其规模化应用，我们深感自豪。这一里程碑不仅体现了我们对安全创新的坚定承诺，也彰显了我们为客户提供先进技术的能力。”

该系统的可扩展架构能适配不同的车辆平台及未来的法规要求，助力汽车制造商打造下一代安全性能与用户体验。除驾驶员监测功能外，该系统还集成了乘员监测功能，可支持更大范围的车内感知战略。

随着驾驶员监测系统技术在中国市场的持续部署，麦格纳正深化在华投入，同时助力汽车制造商满足法规与消费者对下一代安全性能的期待。该项目是麦格纳迄今为止获得的最大驾驶员监测系统订单之一，预计年产量将达到数百万套。

除驾驶员监测系统外，麦格纳还提供一整套全面的车内感知解决方案，包括乘员监测系统（OMS）、舱内儿童监测技术以及先进的传感器融合技术。这些系统旨在提升乘员安全性、舒适性与便利性，能够满足严格的性能与可靠性标准，受到全球汽车制造商的信赖。



麦格纳驾乘监测系统集成于车内后视镜中，采用先进的摄像头与传感器技术，助力预防分心驾驶，提升道路安全水平。

麦格纳这款集成于后视镜的驾驶员监测系统，凭借其创新性、性能表现及对驾驶员安全的积极影响，荣膺 2024 年《汽车新闻》PACE 奖。

如需进一步了解麦格纳驾驶员监测系统，以及整套车内感知技术的更多信息，请访问 www.magna.com/products/electrical-electronics/adas-automated-driving/interior-sensing。

关键词

驾驶员监测系统，乘员监测系统，安全，车内感知系统，产品与技术

媒体垂询

亚洲区市场与传播总监 - 于洪波
cathy.yu@magna.com

关于麦格纳

麦格纳是全球顶尖的汽车零部件供应商之一，更是北美、欧洲、中国等行业关键市场中汽车制造商所倍加信赖的合作伙伴。凭借遍布 28 个国家的全球团队与业务布局，我们坐拥无可比拟的规模优势、可靠的信誉及经过实践验证的执行力。依托近 70 年的行业积淀，我们将深厚的制造专业功底与创新整车系统深度融合，不断向行业交付性能卓越、安全性高与品质超群的产品和服务。

关于麦格纳（NYSE:MGA；TSX:MG）的更多信息，请访问公司官网：www.magna.com 或在微信和微博（@麦格纳汽车）上关注我们。

###

本新闻稿可能包含适用证券法规定的“前瞻性陈述”，并且受到麦格纳监管文件中列出的警示性免责声明的约束和明确限制。请参阅麦格纳最新的《管理层对经营业绩和财务状况的讨论与分析》、《年度信息表》和《40-F 表格年度报告》（由麦格纳随后提交的任何监管文件替换或更新），其中列出了警示性免责声明，包括可能导致实际事件与此类前瞻性声明所显示的事件存在实质性差异的风险因素。这些文件可在麦格纳网站 WWW.MAGNA.COM 查阅。