

Magna gibt Ergebnisse des dritten Quartals bekannt

- Umsatz von 9,3 Mrd. USD ist um 3 % zurückgegangen, im Vergleich dazu ist die globale Produktion von leichten Nutzfahrzeugen auch um 3 % zurückgegangen
^o Arbeitsstreik bei General Motors („GM-Streik“) führte zu Umsatzsenkung im dritten Quartal
- Ohne Fremdwährungsumrechnung und Veräußerung wäre der Umsatz 2 % höher
- Durch Aktienrückkäufe und Dividenden flossen 451 Millionen USD an Aktionäre zurück
- Ausblick für 2019 gesenkt, hauptsächlich um die geschätzten Auswirkungen des GM-Streiks und höherer Markteinführungskosten zu reflektieren
- Bericht enthält nicht zahlungswirksame Abschreibungen in Höhe von 537 Mio. USD nach Ertragssteuern und auf Anteile ohne beherrschenden Einfluss entfallenden Verlust bezüglich Investitionen in Getrag-Joint-Ventures, die nach der Equity-Methode bewertet werden

AURORA, Ontario, Kanada, 8. November 2019 (GLOBE NEWSWIRE) -- Magna International Inc. (TSX: MG; NYSE: MGA) gab heute sein Geschäftsergebnis für das dritte Quartal mit Abschluss zum 30. September 2019 bekannt. Bitte klicken Sie [HIER](#) für den vollständigen Jahresabschlussbericht und die MD&A für das dritte Quartal.

	THREE MONTHS ENDED SEPTEMBER 30,		NINE MONTHS ENDED SEPTEMBER 30,	
	2019	2018	2019	2018
Reported				
Sales	\$ 9,319	\$ 9,618	\$ 30,036	\$ 30,690
(Loss) income from operations before income taxes	\$ (319)	\$ 674	\$ 1,644	\$ 2,344
Net (loss) income attributable to Magna International Inc.	\$ (233)	\$ 554	\$ 1,325	\$ 1,840
Diluted (loss) earnings per share	\$ (0.75)	\$ 1.62	\$ 4.15	\$ 5.22
Non-GAAP Measures⁽¹⁾				
Financial				
Adjusted EBIT	\$ 558	\$ 699	\$ 1,955	\$ 2,377
Adjusted diluted earnings per share	\$ 1.41	\$ 1.56	\$ 4.63	\$ 5.08

All results are reported in millions of U.S. dollars, except per share figures, which are in U.S. dollars.

⁽¹⁾ Adjusted EBIT, Adjusted diluted earnings per share and Adjusted EBIT as a percentage of sales are Non-GAAP financial measures that have no standardized meaning under U.S. GAAP, and as a result may not be comparable to the calculation of similar measures by other companies. A reconciliation of these Non-GAAP financial measures is included in the back of this press release.

DREI MONATE MIT ABSCHLUSS ZUM 30. SEPTEMBER 2019

Insgesamt fiel unser bereinigtes EBIT im dritten Quartal 2019 leicht schlechter als erwartet aus, da sich der GM-Streik negativ auf uns auswirkte. Ohne die Auswirkungen des Streiks entsprach unser konsolidiertes bereinigtes EBIT relativ genau unseren Erwartungen, wobei höher als erwartete Markeinführungs- und Garantiekosten größtenteils durch günstige kommerzielle Einigungen aufgewogen wurden.

Auf konsolidierter Basis verzeichneten wir einen Umsatz von 9,32 Milliarden USD für das dritte Quartal 2019, ein Rückgang von 3 % gegenüber dem dritten Quartal 2018, im Vergleich zu einem Rückgang von 3 % bei der globalen Produktion leichter Nutzfahrzeuge. Ohne die Auswirkungen von Fremdwährungsumrechnung und Veräußerungen abzüglich Akquisitionen stieg der Umsatz um 2 %, und gegliedert nach Segmenten: Complete Vehicles, Power & Vision stiegen um 14 % bzw. 4 % und 3 %, während Body Exteriors & Structures um 3 % zurückgingen. Durch den GM-Streik ging auch unser Umsatz im dritten Quartal zurück.

Bereinigtes EBIT sank im dritten Quartal 2019 um 20 % auf 558 Mio. USD, was zu einem bereinigten EBIT in Höhe von 6,0 % des Umsatzes führte, verglichen mit 7,3 % im Vorjahr. Ohne die Auswirkung des GM-Streiks ist das untere bereinigte EBIT als Prozentsatz des Umsatzes hauptsächlich auf geringere Gewinnspannen in unseren folgenden Segmenten zurückzuführen:

- Segment Power & Vision, hauptsächlich verursacht durch höhere Entwicklungskosten und andere Kosten in unserer ADAS-Sparte sowie durch geringere Beteiligungserträge, zum Teil ausgeglichen durch die Veräußerung unseres Geschäftsbereichs „Fluid Pressures & Controls“: und
- Segment Seating, hauptsächlich als Folge von niedrigeren Umsätzen bei einer Reihe von Anlagen, höheren Rohstoffkosten, Markteinführungskosten und betrieblichen Ineffizienzen bei einer neuen Anlage, zum Teil ausgeglichen durch günstige kommerzielle Einigungen.

Das operative Ergebnis (der Verlust) vor Ertragssteuern belief sich auf (319) Millionen USD für das dritte Quartal 2019, im Vergleich zu 674 Millionen USD im dritten Quartal 2018. Enthalten im betrieblichen Verlust vor Ertragssteuern im dritten Quartal 2019 waren Posten von Sonstige Ausgaben, Netto in Höhe von 859 Mio. USD, die sich aus der Wertminderung von unbaren Vermögenswerten und Nettoverlusten bei der Neubewertung unserer Investitionen zusammensetzten. Das Betriebsergebnis vor Ertragssteuern im dritten Quartal 2018 enthielt Sonstige Ausgaben in Höhe von 2 Millionen USD. Ohne Sonstige Ausgaben,

Netto aus beiden Zeiträumen, ging das Betriebsergebnis vor Ertragssteuern im dritten Quartal 2019 im Vergleich zum dritten Quartal 2018 um 136 Millionen USD zurück.

Der auf Magna International Inc. zurechenbare Nettoertrag (Verlust) betrug (233) Millionen USD für das dritte Quartal 2019, im Vergleich zu 554 Millionen USD im dritten Quartal 2018. Enthalten in dem auf Magna International Inc. zurechenbaren Nettoverlust im dritten Quartal 2019 waren Sonstige Ausgaben, Nettoposten im Gesamtwert von 671 Millionen USD nach Steuern. Enthalten in dem auf Magna International Inc. zurechenbaren Nettoertrag im dritten Quartal 2018 waren Sonstige Einnahmen, Nettoposten im Gesamtwert von 19 Millionen USD nach Steuern. Ohne Sonstige Ausgaben (Einnahmen), Netto aus beiden Zeiträumen, ging der auf Magna International Inc. zurechenbare Nettoertrag im dritten Quartal 2019 im Vergleich zum dritten Quartal 2018 um 97 Millionen USD zurück.

Der verwässerte Ertrag (Verlust) je Aktie sank im zweiten Quartal 2019 auf (0,75) USD, im Vergleich zu 1,62 USD im Vergleichszeitraum. Der bereinigte verwässerte Ertrag je Aktie sank um 10 % auf 1,41 USD, im Vergleich zu 1,56 USD im dritten Quartal 2018.

Im dritten Quartal 2019 erzielten wir verfügbare Mittel aus der Betriebstätigkeit in Höhe von 846 Millionen USD vor Änderungen der nicht zahlungswirksamen betrieblichen Aktiva und Passiva und investierten 96 Millionen USD in nicht zahlungswirksame betriebliche Aktiva und Passiva. Die Investitionstätigkeit für das dritte Quartal 2019 belief sich auf 432 Millionen USD, einschließlich 349 Millionen USD für Sachanlagenzugänge und einem Anstieg von 83 Millionen USD für Investitionen sowie andere materielle und immaterielle Anlagegüter.



“While we recorded significant non-cash impairment charges this past quarter related to our investment in Getrag’s equity accounted joint ventures, we expect further strong growth in Getrag’s wholly-owned operations. For example we recently announced a business award from BMW, the largest production order for transmission technologies in Magna’s history for dual-clutch transmissions, including hybrid variants.”

- Don Walker, Magna’s Chief Executive Officer

NEUN MONATE MIT ABSCHLUSS ZUM 30. SEPTEMBER 2019

Für die neun Monate mit Abschluss zum 30. September 2019 haben wir einen Umsatz von 30,04 Milliarden USD ausgewiesen, einen Rückgang von 2 % zu den neun Monaten mit Abschluss zum 30. September 2018, was jedoch angesichts der globalen Produktion leichter Nutzfahrzeuge in den ersten neun Monaten 2019, die um 5 % nachgab, im Vergleich zu den ersten neun Monaten 2018 positiv zu werten ist. Ohne die Auswirkungen von Fremdwährungsumrechnung und Veräußerungen abzüglich Akquisitionen stieg der Umsatz um 3 %, und gliedert nach Segmenten: Complete Vehicles stieg um 29 %, Seating um 3 %, Power & Vision stieg um 1 %, während Body Exteriors & Structures um 3 % zurückgingen; der Vergleich bezog sich jeweils auf die neun Monate mit Abschluss zum 30. September 2018.

Betriebsergebnis vor Ertragssteuer für die neun Monate mit Abschluss 30. September 2019 war 1,64 Milliarden USD, im Vergleich zu 2,34 Milliarden USD im neunmonatigen Vergleichszeitraum 2018. Enthalten im Betriebsergebnis vor Ertragssteuer für die neun Monate mit Abschluss 30. September 2019 waren Sonstige Ausgaben, Nettoposten in Höhe von 248 Millionen USD, was sich hauptsächlich aus der Wertminderung von unbaren Vermögenswerten zusammensetzte, was zum Teil durch einen Gewinn beim Verkauf unseres Geschäftsbereichs Fluid Pressure & Controls ausgeglichen wurde. Das Betriebsergebnis vor Ertragssteuern in den neun Monaten mit Abschluss 30. September 2018 enthielt Sonstige Einnahmen, Nettoposten in Höhe von 34 Millionen USD. Ohne Sonstige Ausgaben (Einnahmen), Netto aus beiden Zeiträumen, ging das Betriebsergebnis vor Ertragssteuern in den neun Monaten mit Abschluss 30. September 2019 im Vergleich den neun Monaten mit Abschluss 30. September 2018 um 418 Millionen USD zurück.

Der auf Magna International Inc. zurechenbare Nettoertrag war 1,33 Milliarden USD für die neun Monate mit Abschluss 30. September 2019, im Vergleich zu 1,84 Milliarden USD im neunmonatigen Vergleichszeitraum 2018. Enthalten in dem auf Magna International Inc. zurechenbaren Nettoertrag für die neun Monate mit Abschluss 30. September 2019 waren Sonstige Ausgaben, Nettoposten im Gesamtwert von 153 Millionen USD nach Steuern. Enthalten in dem auf Magna International Inc. zurechenbaren Nettoertrag für die neun Monate mit Abschluss 30. September 2018 waren Sonstige Einnahmen, Nettoposten im Gesamtwert von 52 Millionen USD nach Steuern. Ohne Sonstige Ausgaben (Einnahmen), Netto aus beiden Zeiträumen ging das Betriebsergebnis, das Magna International Inc. zurechenbar ist, in den neun Monaten mit Abschluss 30. September 2019 im Vergleich zu den neun Monaten mit Abschluss 30. September 2018 um 310 Millionen USD zurück.

Während der neun Monate mit Abschluss zum 30. September 2019 gab der bereinigte EBIT um 18 % nach und sank auf 1,96 Milliarden USD, während das bereinigte verwässerte Ergebnis je Aktie um 9 % auf 4,63 USD sank, jeweils im Vergleich zu den neun Monaten mit Abschluss zum 30. September 2018.

In den ersten neun Monaten bis zum 30. September 2019 erzielten wir verfügbare Mittel aus der Betriebstätigkeit in Höhe von 2,66 Milliarden USD vor Änderungen der nicht zahlungswirksamen betrieblichen Aktiva und Passiva und investierten 390 Millionen USD in nicht zahlungswirksame betriebliche Aktiva und Passiva. Die Investitionstätigkeit für die ersten neun Monate 2019 belief sich insgesamt auf 1,35 Milliarden USD, einschließlich 928 Millionen USD für Sachanlagenzugänge und eines Anstiegs von 152 Millionen USD für Akquisitionen sowie ein Plus von 272 Millionen USD für Investitionen und andere materielle und immaterielle Anlagegüter.

KAPITALRÜCKZAHLUNG AN AKTIONÄRE

In den drei und neun Monaten mit Abschluss zum 30. September 2019 zahlten wir Dividenden in Höhe von 109 Millionen USD bzw. 338 Millionen USD aus. Zudem tätigten wir für die drei und neun Monate mit Abschluss zum 30. September 2019 Rückkäufe von 6,8 Millionen Aktien für 342 Millionen USD bzw. 21 Millionen Aktien für 1,04 Milliarden USD.

Unser Vorstand gab für das Quartal mit Abschluss zum 30. September 2019 eine vierteljährliche Dividende in Höhe von 0,365 USD für unsere umlaufenden Stammaktien bekannt. Diese Dividende wird am 6. Dezember 2019 an Aktionäre ausgezahlt, die am 22. November 2019 verzeichnet waren.

SONSTIGE ANGELEGENHEITEN

Vorbehaltlich der Genehmigung durch die Toronto Stock Exchange und die New York Stock Exchange hat unser Vorstand ein neues Normal Course Issuer Bid („NCIB“) genehmigt, um bis zu 30,3 Millionen unsere Stammaktien zu kaufen, was etwa 10 % unseres Streubesitzes von Stammaktien entspricht. Das NCIB wird voraussichtlich am oder um den 15. November 2019 herum stattfinden und ein Jahr später enden.



“All things considered, our third quarter earnings were relatively in line with our expectations. However, we have made some adjustments to our Outlook largely to reflect estimated lost volume related to the GM strike and higher launch costs. Importantly, our expectations for free cash flow of \$1.9-\$2.1 billion for this year are unchanged.”

- Vince Galifi, Magna's Chief Financial Officer

SEGMENT-ÜBERSICHT

<i>(\$Millions unless otherwise noted)</i>	For the three months ended September 30,					
	Sales			Adjusted EBIT		
	2019	2018	Change	2019	2018	Change
Body Exteriors & Structures	\$ 3,984	\$ 4,180	\$ (196)	\$ 306	\$ 326	\$ (20)
Power & Vision	2,696	2,947	(251)	167	259	(92)
Seating Systems	1,266	1,219	47	56	69	(13)
Complete Vehicles	1,516	1,391	125	29	24	5
Corporate and Other	(143)	(119)	(24)	—	21	(21)
Total Reportable Segments	\$ 9,319	\$ 9,618	\$ (299)	\$ 558	\$ 699	\$ (141)

	For the three months ended September 30,		
	Adjusted EBIT as a percentage of sales		
	2019	2018	Change
Body Exteriors & Structures	7.7%	7.8%	(0.1)%
Power & Vision	6.2%	8.8%	(2.6)%
Seating Systems	4.4%	5.7%	(1.3)%
Complete Vehicles	1.9%	1.7%	0.2%
Consolidated Average	6.0%	7.3%	(1.3)%

<i>(\$Millions unless otherwise noted)</i>	For the nine months ended September 30,					
	Sales			Adjusted EBIT		
	2019	2018	Change	2019	2018	Change
Body Exteriors & Structures	\$ 12,535	\$ 13,350	\$ (815)	\$ 1,010	\$ 1,057	\$ (47)
Power & Vision	8,587	9,334	(747)	584	917	(333)

Seating Systems	4,151	4,113	38	233	316	(83)
Complete Vehicles	5,246	4,331	915	100	44	56
Corporate and Other	(483)	(438)	(45)	28	43	(15)
Total Reportable Segments	\$ 30,036	\$ 30,690	\$ (654)	\$ 1,955	\$ 2,377	\$ (422)

For the nine months ended September 30,

**Adjusted EBIT as a
percentage of sales**

	2019	2018	Change
Body Exteriors & Structures	8.1%	7.9%	0.2%
Power & Vision	6.8%	9.8%	(3.0)%
Seating Systems	5.6%	7.7%	(2.1)%
Complete Vehicles	1.9%	1.0%	0.9%
Consolidated Average	6.5%	7.7%	(1.2)%

Weitere Details zu unseren Segmentergebnissen finden Sie in unserem Konzernlagebericht und der Analyse von Betriebs- und Finanzpositionen sowie unseren Zwischenabschlüssen.

AKTUALISIERTE PROGNOSE 2019

	Current	Previous
Light Vehicle Production (Units)		
North America	16.3 million	16.6 million
Europe	21.4 million	21.4 million
Segment Sales		
Body Exteriors & Structures	\$16.2 - \$16.6 billion	\$16.3 - \$17.1 billion
Power & Vision	\$11.1 - \$11.4 billion	\$11.0 - \$11.6 billion
Seating Systems	\$5.4 - \$5.6 billion	\$5.4 - \$5.8 billion
Complete Vehicles	\$6.6 - \$6.8 billion	\$6.8 - \$7.2 billion
Total Sales	\$38.7 - \$39.8 billion	\$38.9 - \$41.1 billion
Adjusted EBIT Margin ⁽²⁾	6.3% - 6.5%	6.6% - 6.9%
Equity Income (included in EBIT)	\$145 - \$175 million	\$150 - \$195 million
Interest Expense, net	Approximately \$85 million	Approximately \$90 million
Income Tax Rate ⁽³⁾	Approximately 23%	Approximately 24%

Net Income attributable to Magna	\$1.8 - \$1.9 billion	\$1.9 - \$2.1 billion
Capital Spending	Approximately \$1.6 billion	Approximately \$1.6 billion

⁽²⁾ Adjusted EBIT Margin is the ratio of Adjusted EBIT to Total Sales

⁽³⁾ The Income Tax Rate has been calculated using Adjusted EBIT and is based on current tax legislation

Bei dieser Prognose für 2019 sind wir von Folgendem ausgegangen:

- Produktionsmengen von Leichtfahrzeugen 2019 (wie oben beschrieben);
- keine wesentlichen unangekündigten Akquisitionen oder Veräußerungen; und
- Devisenkurse für die meisten Währungen der Länder, in denen wir Geschäfte tätigen, werden im Vergleich zum US-Dollar in etwa bei den folgenden Kursen liegen:
 - 1 Kanadischer Dollar entspricht 0,754 US-Dollar
 - 1 Euro entspricht 1,129 US-Dollar

Unserer aktualisierter Ausblick für 2019 reflektiert unsere Schätzung der Auswirkung des GM-Streiks auf das dritte und vierte Quartal.

ABGLEICH VON NON-GAAP-FINANZKENNZAHLEN

Adjusted EBIT

The following table reconciles net income to Adjusted EBIT:

	For the three months ended September 30,	
	2019	2018
Net (loss) Income	\$ (364)	\$ 560
Add:		
Interest expense, net	18	23
Other expense, net	859	2
Income taxes	45	114
Adjusted EBIT	\$ 558	\$ 699

Adjusted EBIT as a percentage of sales (“Adjusted EBIT margin”)

Adjusted EBIT as a percentage of sales is calculated in the table below:

	For the three months ended September 30,	
	2019	2018
Sales	\$ 9,319	\$ 9,618
Adjusted EBIT	\$ 558	\$ 699
Adjusted EBIT as a percentage of sales	6.0%	7.3%

Adjusted diluted earnings per share

The following table reconciles net income attributable to Magna International Inc. to Adjusted diluted earnings per share:

	For the three months ended September 30,	
	2019	2018
Net (loss) income attributable to Magna International Inc.	\$ (233)	\$ 554
Add:		
Other expense, net	859	2
Tax effect on Other expense, net	(61)	—
Loss attributable to non-controlling interests related to Other expense, net	(127)	—
Reassessment of deferred tax balances	—	(21)
Adjusted net income attributable to Magna International Inc.	\$ 438	\$ 535
Diluted weighted average number of Common Shares outstanding during the year (millions):	310.7	343.0
Adjusted diluted earnings per share	\$ 1.41	\$ 1.56

ABGLEICH VON NON-GAAP-FINANZKENNZAHLEN

Adjusted EBIT

The following table reconciles net income to Adjusted EBIT:

	For the nine months ended September 30,	
	2019	2018

Net Income	\$ 1,187	\$ 1,865
Add:		
Interest expense, net	63	67
Other expense (income), net	248	(34)
Income taxes	457	479
Adjusted EBIT	\$ 1,955	\$ 2,377

Adjusted EBIT as a percentage of sales (“Adjusted EBIT margin”)

Adjusted EBIT as a percentage of sales is calculated in the table below:

	For the nine months ended September 30,	
	2019	2018
Sales	\$ 30,036	\$ 30,690
Adjusted EBIT	\$ 1,955	\$ 2,377
Adjusted EBIT as a percentage of sales	6.5%	7.7%

Adjusted diluted earnings per share

The following table reconciles net income attributable to Magna International Inc. to Adjusted diluted earnings per share:

	For the nine months ended September 30,	
	2019	2018
Net income attributable to Magna International Inc.	\$ 1,325	\$ 1,840
Add:		
Other expense (income), net	248	(34)
Tax effect on Other expense (income), net	32	3
Loss attributable to non-controlling interests related to Other expense (income), net	(127)	—
Reassessment of deferred tax balances	—	(21)
Adjusted net income attributable to Magna International Inc.	\$ 1,478	\$ 1,788
Diluted weighted average number of Common Shares outstanding during the year (millions):	319.1	352.3
Adjusted diluted earnings per share	\$ 4.63	\$ 5.08

Einige der zukunftsgerichteten Finanzkennzahlen oben in dieser Pressemitteilung werden auf Non-GAAP-Basis bereitgestellt. Wir stellen keinen Abgleich solcher zukunftsgerichteten Kennzahlen an vergleichbaren, gemäß U.S. GAAP berechneten und ausgewiesenen Finanzkennzahlen zur Verfügung. Dies wäre aufgrund der schwierigen Darstellung von Posten, die in keinem zukünftigen Zeitraum laufende Betriebsaktivitäten widerspiegeln, potenziell irreführend und nicht praktikabel. Das Ausmaß dieser Posten könnte jedoch erheblich sein.

Diese Pressemitteilung, unser MD&A und unsere Zwischenabschlüsse sind im Bereich Investor Relations auf www.magna.com/company/investors einsehbar und wurden über das System for Electronic Document Analysis and Retrieval (SEDAR) elektronisch eingereicht, das unter www.sedar.com verfügbar ist, sowie über das Electronic Data Gathering, Analysis and Retrieval System (EDGAR) der United States Securities and Exchange Commission, das über www.sec.gov zugänglich ist.

Für interessierte Analysten und Aktionäre werden wir am Freitag, den 8. November 2019, um 8:00 Uhr ET (Uhrzeit in den östlichen USA) eine Telefonkonferenz abhalten, um unsere Ergebnisse des dritten Quartals mit Abschluss zum 30. September 2019 zu diskutieren. Die Telefonkonferenz wird von Chief Executive Officer Don Walker geleitet. Die Nummer für Anrufer aus Nordamerika lautet: 1-800-920-3395. Internationale Anrufer wählen bitte folgende Nummer: 1-416-981-9005. Bitte wählen Sie sich mindestens zehn Minuten vor Beginn der Konferenz ein. Wir werden die Telefonkonferenz auch live auf <http://www.magna.com> übertragen. Die Folienpräsentation zur Telefonkonferenz wird am Freitag vor der Konferenz auf unserer Website verfügbar sein.

TAGS

Quartalsergebnisse, Finanzergebnisse

INVESTORENKONTAKT

Louis Tonelli, Vice-President, Investor Relations
louis.tonelli@magna.com | 905.726.7035

MEDIENKONTAKT

Tracy Fuerst, Director of Corporate Communications & PR
tracy.fuerst@magna.com | 248.631.5396

UNSER UNTERNEHMEN ⁽⁴⁾

Wir sind ein Mobilitätstechnologieunternehmen. Wir verfügen über mehr als 166.000 unternehmerisch orientierte Mitarbeiter sowie 346 Zentren für den Herstellungsbetrieb und 92 Zentren für Produktentwicklung, Engineering und Vertrieb in 28 Ländern. Wir haben das Fachwissen für die Konstruktion und Auftragsproduktion ganzer Fahrzeuge sowie Produktionsfähigkeiten für unter anderem Aufbau, Karosserie, Außendesign, Antrieb, aktive Fahrerassistenz, Elektronik, Mechatronik, Spiegel und Lampen, Beleuchtung und Dachsysteme. Magna verfügt außerdem über Elektronik- und Software-Fähigkeiten in vielen dieser Bereiche. Unsere Stammaktien werden an den Aktienbörsen von Toronto (MG) und New York (MGA) gehandelt.

⁽⁴⁾ Die Zahlen für Herstellungsbetriebe, Produktentwicklung, Engineering- und Vertriebszentren sowie Mitarbeiter schließen gewisse kapitalkonsolidierte Aktivitäten mit ein.

ZUKUNFTSGERICHTETE AUSSAGEN

Bestimmte Aussagen in dieser Pressemitteilung stellen „zukunftsgerichtete Informationen“ oder „zukunftsgerichtete Aussagen“ dar (zusammen: „zukunftsgerichtete Aussagen“) und sollen Informationen über die derzeitigen Erwartungen und Pläne der Geschäftsführung liefern. Solche zukunftsgerichteten Aussagen sind unter Umständen nicht für andere Zwecke geeignet. Zukunftsgerichtete Aussagen können finanzielle und andere Prognosen enthalten sowie Aussagen über unsere zukünftigen Pläne, strategische Ziele oder wirtschaftliche Ergebnisse, oder die ihnen zugrunde liegenden Annahmen, sowie sonstige Aussagen, die keine historischen Fakten zitieren. Wir verwenden Wörter wie „unter Umständen“, „würde“, „könnte“, „sollte“, „wird“, „wahrscheinlich“, „erwarten“, „vorhersehen“, „glauben“, „beabsichtigen“, „planen“, „abzielen“, „vorhersagen“, „prognostizieren“, „veranschlagen“, „schätzen“, „anvisieren“ und ähnliche Ausdrücke, die zukünftige Ergebnisse oder Ereignisse suggerieren, um zukunftsgerichtete Aussagen zu kennzeichnen. Zukunftsgerichtete Aussagen in dieser Pressemitteilung beinhalten unter anderem Aussagen bezüglich:

- Expected growth in our Getrag operations;
- Magna’s forecast of light vehicle production in North America and Europe;
- Expected total sales, based on such light vehicle production, including expected split by reporting segment;
- Adjusted EBIT margin;
- Free cash flow expectations;
- Equity income;
- Interest expense, net;
- Income tax rate;
- Net income attributable to Magna;
- Capital spending; and
- Future returns of capital to our shareholders, including through dividends and share repurchases.

Unsere zukunftsgerichteten Aussagen basieren auf Informationen, die uns zurzeit verfügbar sind, und basieren auf Annahmen und Analysen, die wir angesichts unserer Erfahrung und unserer Wahrnehmung von historischen Trends, aktuellen Bedingungen und erwarteten zukünftigen Entwicklungen sowie anderen Faktoren anstellen, die wir den Umständen entsprechend für angemessen halten. Auch wenn wir davon ausgehen, eine vernünftige Basis dafür zu haben, solche zukunftsgerichtete Aussagen zu machen, sind sie keine Garantie für zukünftige Leistungen oder Ergebnisse. Ob tatsächliche Ergebnisse und Entwicklungen unseren Erwartungen und Vorhersagen entsprechen, hängt von einer Reihe von Risiken, Annahmen und Unsicherheiten ab, von denen viele außerhalb unserer Kontrolle liegen und deren Effekte schwer vorherzusagen sind, wie unter anderem:

Risks Related to the Automotive Industry

- economic cyclicalities;
- regional production volume declines;
- intense competition;
- potential restrictions on free trade;
- trade disputes/tariffs;

Warranty / Recall Risks

- costs related to repair or replacement of defective products, including due to a recall;
- warranty or recall costs that exceed warranty provision or insurance coverage limits;

Acquisition Risks

- inherent merger and acquisition risks;
- acquisition integration risk;

Customer and Supplier Related Risks

- concentration of sales with six customers;
- shifts in market shares among vehicles or vehicle segments;
- shifts in consumer "take rates" for products we sell;
- quarterly sales fluctuations;
- potential loss of any material purchase orders;
- a deterioration in the financial condition of our supply base;
- OEM consolidation;

Manufacturing Operational Risks

- product and new facility launch risks;
- operational underperformance;
- restructuring costs;
- impairment charges;
- labour disruptions;
- supply disruptions;
- climate change risks;
- attraction/retention of skilled labour;

IT Security Risk

- IT/Cybersecurity breach;

Pricing Risks

- pricing risks between time of quote and start of production;
- price concessions;
- commodity costs;

Other Business Risks

- risks related to conducting business through joint ventures;
- our ability to consistently develop and commercialize innovative products or processes;
- our changing business risk profile as a result of increased investment in electrification and autonomous driving, including: higher R&D and engineering costs, and challenges in quoting for profitable returns on products for which we may not have significant quoting experience;
- risks of conducting business in foreign markets;
- fluctuations in relative currency values;
- tax risks;
- reduced financial flexibility as a result of an economic shock;
- changes in credit ratings assigned to us;

Legal, Regulatory and Other Risks

- antitrust risk;
- legal claims and/or regulatory actions against us; and
- changes in laws and regulations, including those related to vehicle emissions.

- declines in scrap steel prices;

Bei der Bewertung von zukunftsgerichteten Aussagen oder zukunftsgerichteten Informationen raten wir Lesern, kein übermäßiges Vertrauen in zukunftsgerichtete Aussagen zu legen, und Leser sollten insbesondere die verschiedenen Faktoren berücksichtigen, die dazu führen könnten, dass tatsächliche Ergebnisse wesentlich von denen abweichen könnten, die von solchen zukunftsgerichteten Aussagen in Aussicht gestellt wurden, einschließlich der oben genannten Risiken, Annahmen und Unsicherheiten, die in diesem Dokument detaillierter im Abschnitt „Branchentrends und -risiken“ diskutiert werden und in unserem jährlichen Informationsformular dargelegt werden, das wir bei der Wertpapierkommission in Kanada eingereicht haben, sowie unserem Jahresbericht auf Formular 40-F, das wir bei der United States Securities and Exchange Commission eingereicht haben, sowie nachfolgenden Einreichungen.